

Váš dopis zn.
Ze dne 21. 9. 2021
Naše zn. 162 750/2021-SŽDC-GR-O13
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Petr Jasanský
Telefon 972 325 155
Mobil +420 724 527 471
E-mail Jasansky@szdc.cz

Datum 15. listopadu 2021

DMC Havlíčkův Brod, s.r.o.
Ing. Pavel Bláha
Průmyslová 941
580 01 Havlíčkův Brod

Souhlas s odlišným řešením od vzorového listu Ž6 „Rekonstrukce přejezdu P3664 v km 178,860 včetně doplnění počítačů náprav v žst. Bransouze na sudém zhlaví na trati Brno - Jihlava“

Na základě Vaší žádosti o souhlas s odlišným řešením od Vzorového listu železničního spodku (dále jen „VL“) Ž 6.1 „Těleso železničního spodku na styku s vodními toky a díly“, čl. 13, v záležitosti dodržení hodnoty bezpečnostního nadvýšení úrovně pláně tělesa železničního spodku nad vodní hladinou, vzhledem ke stanoveným hodnotám Q100, pro stavbu „Rekonstrukce přejezdu P3664 v km 178,860 včetně doplnění počítačů náprav v žst. Bransouze na sudém zhlaví na trati Brno - Jihlava“, Vám sdělujeme následující:

Po přezkoumání a posouzení Vámi uvedených skutečností, předloženém návrhu řešení, zapracovaných požadavků na základě připomínkového řízení, s přihlédnutím k souhlasnému písemnému vyjádření o projednání za účasti zástupců odborných správ OR Brno, vyjádřením úseků NPS, NM, NRP a zainteresovaných odborů GR SŽ, tímto

udělujeme souhlas

s navrhovaným řešením úrovně nivelety koleje pro úsek trati Bransouze – Luka nad Jihlavou (TUDU 120124) v km 178,781 000 – 178,867 500.

Po provedení stavebních prací na uvedeném úseku trati, při dosažení hladiny Q100, nebude ve výše uvedeném úseku dodrženo bezpečností výškové uspořádání úrovně pláně tělesa železničního spodku v souladu se VL Ž6.1, čl. 13.

Pro minimalizaci škod na železničním svršku a spodku při stavech zvýšené hladiny vody, bude v dotčeném úseku niveleta koleje řešena zřízením opevnění návodního svahu stávajícího náspového tělesa pomocí pohozu kamenem dle Vzorového listu Ž6. Vzhledem k jednoduchým hydromechanickým podmínkám (dle Ž 6.11, čl. 18) bude realizována následující skladba:

- zpevnění vrstvou kamene minimální tloušťky 0,30m (dle Ž 6.11 a Ž 6.12 tj. pohoz na sucho z drceného kameniva nebo lomového kamene),
- lože ze štěrkopísku tloušťky minimálně 100mm,
- filtrační geotextílie 200 g/m² (dle tab. 11, OTP č. j. S 54 316/2014-O13).

Před započítáním prací bude ze svahu náspového tělesa odstraněna pokryvná humózní vrstva tloušťky cca 0,15 m, včetně drobné náletové vegetace.

Pohoz bude u paty náspu proveden se zapuštěnou patkou o minimálních rozměrech - šířka 1,0 m a výška 0,50 m. Horní hrana pohozu kamenem bude provedena do úrovně minimálně Q100 + 0,50 m.

Uvedené technické opatření bude provedeno na úseku trati v km 178,776 000-178,841 500 (délka 65,50m), ve zbývajícím úseku km 178,841 500-178,867 500 je těleso trati výškově chráněno přílehlým tělesem pozemní komunikace III/4031.

Dalšími opatřeními pro zamezení přístupu záplavových vod (zpětnému vzduť do potrubí) je vybavení konce svodných potrubí ve vyústovacích objektech VO1 a VO2 zpětnou klapkou DN 400, resp. DN 250.

Odůvodnění:

V dotčeném úseku je projektován zdvih nivelety až o 0,189 m, ale dodržení požadavků VL Ž6 by si vyžádalo další zvýšení nivelety koleje v rozsahu (až 0,87 m oproti současnému stavu) a zároveň by bylo třeba zvýšit i úroveň nivelety souběžné pozemní komunikace, vzhledem k situovanému úrovněovému přejezdu P3664 v km 178,860. Takové technické řešení, které by bylo v souladu s požadavky VL Ž6, by na dotčeném úseku trati představovalo poměrně rozsáhlé zásahy do konstrukčního uspořádání tělesa trati, tělesa přílehlé pozemní komunikace a tomu odpovídající neúměrné finanční náklady.

Tento **souhlas je platný pouze** pro stavbu „Rekonstrukce přejezdu P3664 v km 178,860 včetně doplnění počítačů náprav v žst. Bransouze na sudém zhlaví na trati Brno - Jihlava“.

Tento souhlas s odlišným řešením je stanoviskem SŽ GR O13, oddělení železničního spodku.

S pozdravem

Ing. Radek Trejtnar, Ph.D.
ředitel odboru traťového hospodářství

Na vědomí:

Správa železnic GR O6, O9, O11, O14, O15, O24, O30
Správa železnic OR Brno
Správa železnic Stavební správa východ